

Klar til udfordringerne i "Det Grå Rederi"

Kontraktofficer: »Jeg tror, at jeg med min civile uddannelse som skibsofficer kan være med til at gøre en forskel i mit nye job som søofficer, når vi kommer i kontakt med den civile søfart som for eksempel fiskerne i Nordatlanten«, siger søløjtnant Peter Larsen.



TEKST: PER FREDERIKSEN
FOTO: ANDERS LINDEGAARD NIELSEN

Efter næsten otte års uddannelse i den civile handelsflåde – hos A.P. Møller - Mærsk – er Peter Larsen klar til at mønstre ud som løjtnant i Søværnet. Faktisk

er han, når man læser disse linjer allerede i gang med sit første togt om bord på inspektionsskibet HVIDBJØRNEN i de grønlandske farvande.

Peter Larsen nåede at aftjene sin værnepligt i Hæren, inden han i sommeren 1998 startede som elev på Kogtved

Søfartsskole. I 2003 var han færdig som juniorofficer, hvorefter han sejlede i 2 ½ år som juniorofficer hos A.P. Møller - Mærsk. Herefter påbegyndte han senioruddannelsen som skibsfører på SIMAC (Svendborg International Maritime Academy), og i december 2006

Udfordringerne er store, kammeratskabet er i top, og jobmulighederne er mange. Og så kan man være med til at gøre en forskel. Det er nogle af grundene til, at den nyuddannede duale skibsofficer, Peter Larsen, 30 år, har valgt en karriere som officer i Søværnet. Indtil 2008 har han kontrakt med Søværnet, men allerede nu er han klar til at påbegynde en livslang karriere her.

afsluttede han denne del af uddannelsen.

»Forinden havde jeg i længere tid gået og overvejet hvilken karriere, jeg skulle vælge. Men da jeg blev opmærksom på mulighederne for at blive ansat som kontraktofficer i Søværnet, var jeg ikke et øjeblik i tvivl om, at her lå min fremtid«, fortæller Peter Larsen, som skrev kontakt med Søværnet i januar 2007.

I oktober måned i år blev han, efter først at have været på sergentskole og senere på officersakademi, udnævnt som løjtnant i Søværnet. I begyndelsen af november i år påmønstrede den nyudnævnte søløjtnant HVIDBJØRNEN som vagtofficer.

» **Jeg kan godt lide omgangsformen i Søværnet og måden, man behandler hinanden på**«

»Jeg har valgt seniordelen som maskinmester fra i min uddannelse, da min hovedinteresse ligger på det navigatoriske område. Men jeg er meget glad for, at jeg har gennemført junioruddannelsen på maskinområdet, da jeg mener, at det er vigtigt, at man som arbejdende på broen ved, hvad der foregår i maskinen, når man river i maskintelegrafene«, siger Peter Larsen.

Han nævner blandt andet Søværnets lederuddannelse og de værktøjer, man får her som et plus i forhold til den lederuddannelse, man får i den civile handelsflåde.

»Siden jeg startede som kontraktofficer i Søværnet i januar 2007, har jeg fået masser af undervisning i ledelse, SAR samt forsvarets kommunikationsformer – som er væsentligt forskellig fra kommunikationen i den civile søfart«, fortæller Peter Larsen.

Den kendsgerning, at man i Forsvaret ikke kender den næste dags jobmæssige udfordringer, i modsætning til i handelsflåden, hvor det som regel drejer sig om at sejle skibet fra A til B, har været en af grundene til, at Peter Larsen valgte jobbet som søofficer i stedet for at få en karriere som skibsofficer.

»Jeg har ikke fortrudt, at jeg valgte at få en uddannelsesaftale med A.P. Møller - Mærsk. Her har jeg fået nogle fine oplevelser, set det meste af verden og besøgt steder, jeg ellers aldrig ville komme til. Men nu glæder jeg mig til de udfordringer, som Søværnet kan tilbyde mig«, siger Peter Larsen.

Den unge søofficer nævner også, at en af grundene til, at han valgte en karriere i Søværnet frem for i den civile handelsflåde, er, at man i Forsvaret nok bliver hurtigere forfremmet end tilfældet er i handelsflåden. Man får så at sige hurtigere et chefjob og som søofficer mulighed for at få foden »under eget dæk«, ligesom mulighederne for at få en stilling i land i Forsvaret er større, end det er tilfældet inden for den civile søfart. Familiemæssigt kan man jo i visse perioder af livet være hyppigere hjemme.

»Jeg kan godt lide omgangsformen i Søværnet, og måden man behandler hinanden på. I handelsflåden er kammeratskabet ikke det samme som i Søværnet«, fortæller Peter Larsen.

»Som ung har man brug for at mærke, at man gør en forskel. Det handler ikke om patriotisme, men simpelthen om at hjælpe andre mennesker – SAR-operationer m.v. Det drejer sig ikke om »at sejle krig« », fastslår Peter Larsen, og opfordrer flere civilt uddannede unge skibsofficerer til at få øjnene op for de mangfoldige muligheder, man har som kontraktofficer.